NIEUWSBRIEF 1-2025
CO2-Prestatieladder

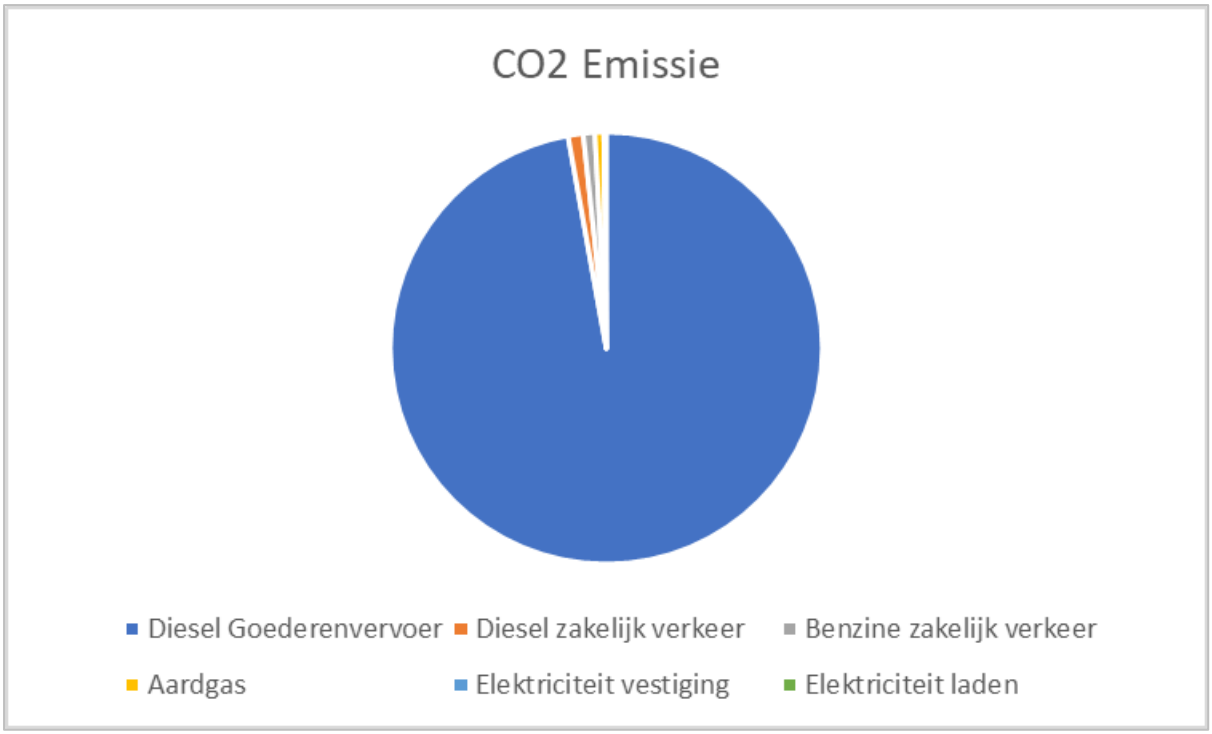
Hardinxveld-Giessendam, 24 juli 2025

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van de) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

CO2 FOOTPRINT

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO2. In onderstaand overzicht zie je wat het aandeel van de verschillende CO2 emissie bronnen is binnen de Boerman Groep. Zoals je kunt zien is de CO2 footprint het grootst bij diesel goederenvervoer.



2023	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
SCOPE 1				
Diesel Goederenvervoer	liter	2.823.004	9.192,0	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	32.856	107,0	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	24.514	69,2	1%
Aardgas	m3	30.707	63,9	1%
SCOPE 2				
Elektriciteit vestiging	kWh	251.946	5,4	0%
Elektriciteit laden	kWh	21.593	9,8	0%
Totaal			9.447,3	100%

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2023 tegenover 2022.

	2022 Emissie in ton CO2	2023 Emissie in ton CO2	Verschil in % t.o.v. 2022
SCOPE 1			
Diesel Goederenvervoer	8.820,1	9.192,0	4%
Diesel zakelijk verkeer	121,0	107,0	-12%
Benzine zakelijk verkeer	70,8	69,2	-2%
Aardgas	79,7	63,9	-20%
SCOPE 2			
Elektriciteit vestiging	4,0	5,4	35%
Elektriciteit laden	5,4	9,8	81,0%
Totaal	9.101,0	9.447,3	4%
Gereden km	9058406	8645153	-5%
Uitstoot kg C02 per km	1,00	1,09	9%

In de tweede nieuwsbrief zullen de cijfers over 2024 worden gepubliceerd.

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep
Eind 2027 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 en een reductie van 5% in kWh per jaar ten opzichte van het referentiejaar 2022

Doelstelling	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg C02 Uitstoot per km Scope 1 +2	1,00	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95
Gerealiseerd	1,00	1,09				

Doelstelling	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
In %		1%	1%	1%	1%	1%
kWh elektra vestiging	252.775	250.247	247.745	245.267	242.815	240.387
Gerealiseerd	252.775	251.946				

REDUCTIEMAATREGELEN

Zoals jullie konden lezen; het diesel- en benzine verbruik bepaalt het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot. Om die reden zijn de meeste maatregelen gericht op het terugdringen van het diesel- en benzine verbruik. Wat we doorlopend doen:

- de norm bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens en bestelwagens is Euro6
- bij de aanschaf van nieuw materiaal zijn technische verbeteringen die het brandstofverbruik verminderen bepalend
- we volgen de ontwikkelingen om zero CO2 te rijden op de voet in samenwerking met leveranciers en brancheorganisaties
- alle chauffeurs worden gestimuleerd om zuinig te rijden middels de cursus ‘Het Nieuwe Rijden’
- we zorgen dat onze banden op spanning zijn
- onze heftrucks zijn zoveel mogelijk elektrisch
- leasewagens zijn zoveel mogelijk elektrisch

Met betrekking tot het verbruik van elektra

- we kopen Groene stroom in

Specifiek

- In de ondergrondse brandstoftank bij Boerman Transport in Hardinxveld-Giessendam is HVO diesel opgeslagen. Het gebruik van HVO diesel zorgt voor minder CO2-uitstoot.

- Er zijn twee VW ID Buzz aangeschaft voor Zwatra Industriele Verhuizingen. De verwachting is dat ze in september geleverd zullen worden.
- Bij Boerman Transport is een elektrische kraan gekocht. Vanwege de ADR keuring op de wagen moet er nog wat aangepast worden voordat deze gebruikt kan worden.
- Op 29 januari is er een bijeenkomst geweest met het Management Team, de Raad van Commissarisen, alle operationeel leidinggevenden en Fleetmanagement met als gastsprekers Mobilyze (ontwikkelaar van laadpleinen), de Rabobank en Volvo Trucks om met elkaar van gedachten te wisselen over de ontwikkelingen op het gebied van de energietransistie. Naar aanleiding van de bijeenkomst is een Team Duurzaamheid opgericht dat hier verder invulling aan zal geven.
- Vanuit het Team Duurzaamheid is in samenwerking met Duurzame Cijfers (adviesbureau) besloten om een scan uit te voeren op de gebouwen van de Boerman Groep om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om te verduurzamen en het energieverbruik terug te dringen.
- Boerman Transport is in gesprek met Energie Cooperatie Hardinxveld-Giessendam om in samenwerking met andere partijen en Stedin Netbeheer de gevolgen van (dreigende) netcongestie te voorkomen c.q. te beperken.
- De Jong Transport / Actie Radius werkt op het bedrijventerrein Pothof in Rozenburg samen met andere bedrijven in de zoektocht naar een collectieve oplossing voor grootverbruikers op het bedrijventerrein.

INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2-uitstoot kunnen verminderen, laat het ons dan weten. Dit kan rechtstreeks bij de KVGM-manager Mirjam de Munck maar ook via je leidinggevende.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop Kernwaarden en daarna onder Veiligheid & Duurzaamheid.

Met hartelijke groet,

Marcel Klein
Algemeen Directeur Boerman Groep